

もっと楽しくもっと自由に……

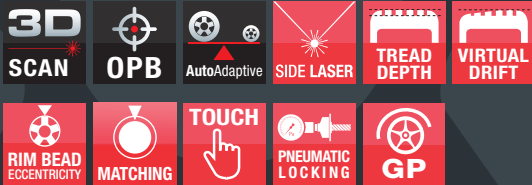
EIWA CORPORATION

Automatic Computer Wheel Balancer

CIRCUIT ER100 EVO

TOUCHLESS 3D
WHEEL DIAGNOSIS

HIGH PRECISION
BALANCING



balanサーメーカーCEMBの長年の経験から

- **ER100 EVO** は、1946年以來のハイテクガレージおよび産業用 balanサー製造におけるCEMBの統合的な経験の結果です。
自動車およびタイヤメーカーとの開発および協力により、ガレージ機器分野の専門家に次のことを保証します:
- **確実性**
- **簡単で迅速な操作性**
- **正確性**
- **完全な設定が可能**
- **作業時間を低減!**

革新的なデザイン

ERGOFAST

- **ER100 EVO** は **ERGOFAST** により、オリジナルのデザイン性を維持しエルゴノミックと実用性を向上
- **WBA Wheel Best Access**
リム内部へのアクセス空間を拡大し作業性を向上
- 革新的なタッチスクリーン
- **CLOSE AT HAND!**
人間工学に基づいたツールポジショニング



PNEUMATIC LOCKING



CORE OF TECHNOLOGY

- **3D Laser Scan** - 貼り付けウェイトの配置を正確に行うために、正確かつ迅速にホイールサイズを3Dで取得
- **OPB One Plane Balancing** - ウェイトを一つに集約し、スタチック及びダイナミックアンバランスを同時に修正
- **Auto Adaptive Mode** - 新しい許容計算システム
- **External Laser Scan** - タイヤのテーパー摩耗及び摩耗分析を含む完全なホイール診断機能
- **Side Laser** - 正確な位置にクリップオンウェイトの適用を容易にするために、ホイールの上部にラインレーザインジケータを搭載
- **Direct Matching** - 偏心を可能な限り軽減するためにベストマッチングを視覚化
- **ALU-S Balancing mode** - 内面修正用の位置インジケータ（ポジションレピーター）を備えたbalancingモード
- **LED light** - リム内部の作業スペース用の照明
- **Tire Set** - ソフトウェアは、最高の乗り心地のために、コニシティとホイールの振動（偏心）を最小限に抑える、車両上で最適なホイールの位置を示します。
- **Pneumatic wheel locking** - 時間の短縮/非常に簡単で迅速な使用方法/非常に正確なホイールのセンタリングを実現 **PATENT**
- **VDD Virtual Direct Drive** - 非常に迅速でメンテナンスフリーの測定システム **PATENT**
- **Automatic Rotation** - ウェイト修正位置にホイールを自動で回転



**3D
SCAN**

3D Laser Scan

測定精度とより速い重量のアプリケーション

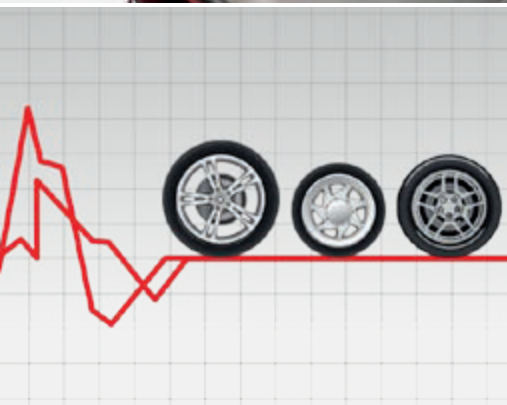
- リム幅の測定用の外部ラジアルレーザーとの組み合わせされた、タッチレスホイール距離・直径測定システムは、どんな複雑なプロファイルでもオペレーターの介入なしで寸法を高精度3Dで検出します。
- 信頼性と精度を犠牲にすることなく、寸法の読み取りプロセスを高速化する高度な技術。
- 貼り付けウェイトの適用ポイントがレーザーポインターにより明確に示されるため、高精度なバランス修正を実現します。
- 長期間の使用に耐える最高の堅牢性。可動部品が露出することはなく、損傷のリスクが軽減されます。
- メンテナンスが簡単

**OPB**

One Plane Balancing

革新がシンプルと出会う

- **OPB (One Plane Balancing)**は、一つのカウンターウェイトでスタチックおよびダイナミックアンバランスの両方を修正し、リム内にウェイトを適用する正確な位置を示します。 balanサーは、1つのウェイトで両方のアンバランスを修正できるかどうかを自動的に検出し、**OPB**プログラムを起動します。ホイールバランスの真の革命。**OPB**は、生産性を最大化しながら時間を節約します。

**AutoAdaptive**

AutoAdaptive Mode

新しい許容計算システム

- 革新的な許容計算システム**AutoAdaptive Model**は、振動感知に対して容認できる残留アンバランスの限界値の評価に基づいています。ソフトウェア**AutoAdaptive Mode**はバランス修正をおこなう各ホイールの重量と寸法を検出し、ステアリングホイールで感知される振動をキャンセルする許容値を計算します。**AutoAdaptive Model**は、運転中に最高の快適さを提供すると共に、**OPB**プログラムによってバランス修正に要する時間を節約します。

STANDARD ACCESSORIES

1952年、Cembは balanサー用のコーンアダプターを作成しました。それ以来、同社はあらゆるタイプのホイール用の高精度センタリングシステムの開発と生産を続けてきました。Cembは、非オリジナルアダプターの使用を推奨していません。

UC20/SE2 41FF52768

標準装備: Ø45~110 mmのコーン3種、SE2クイックロックスリーブ、リム幅ゲージ、ハンマー、カウンターウェイト60 g

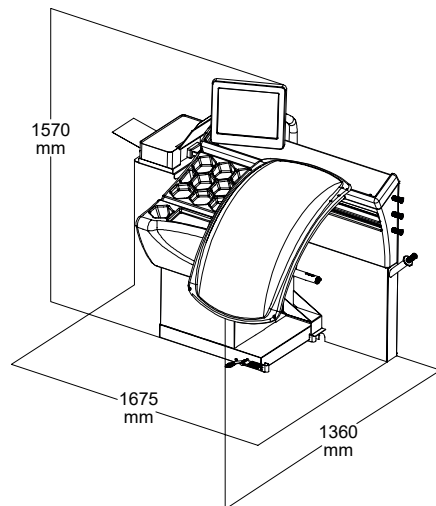
**PNEUMATIC LOCKING**

OPTIONAL ACCESSORIES - 各メーカー専用設計

**RL CUP** 41FF79255**VL/2 CONE + G36 DISC** 41FF86174**MT CONE** 40FF57321**UH20/2** 41FF42048**SR4/SE - SR5/SE - SR5/2/SE SR/USA/SE****MERCEDES KIT** 41FF88003**PEUGEOT-CITROËN KIT** 41FF73171**RENAULT KIT** 41FF77152



web catalog

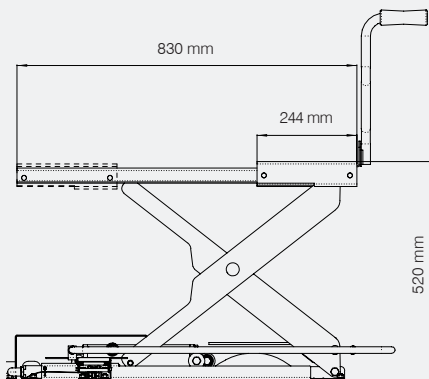


電源	単相交流200V 50/60 Hz
消費電力 (最大)	0.15 kW
測定回転数	100 rpm以下
測定時間 (15kgホイール時)	約4.7秒
測定精度	0.5 g
測定時騒音	70 dB以下
リム幅測定範囲	1.5" ~ 20" / 40 ~ 510 mm
リム径測定範囲	10" ~ 30" / 265 ~ 765 mm
使用空気圧	7 ~ 10 kg/cm ² 0.7 ~ 1 MPa
ホイール最大重量	75 kg
本体重量 (アダプター含む)	220 kg



Zero Weight Lift

ホイール取付時の軽労化と装着精度アップに貢献



- センターリング精度の向上
ホイール自動リフト
理想的なセンターリングとより正確なバランス調整
- 作業性の向上
従来のリフトよりも作業性向上
ワンペダルでシンプル操作
- オートマッチック
PLCを備えた電子システムを採用

EIWA トレーニング・モデルピットシステム

EIWA EQUIPMENT & TRAINING CENTER

理想のピットづくりから、サービスマンのトレーニングまで、足廻りサービスのハードとソフトをトータルシステムでお応えします。

もっと新しく・もっと自由に……

株式会社エイワ

本社 / 西宮市山口町金仙寺 2-1-1 〒651-1422 TEL078 (904) 1881 (代) FAX078 (903) 2076
 札幌支店 / TEL 011(781) 1199 FAX 011(781) 1159 高松事務所 / TEL 087(875) 2480 FAX 087(875) 2481
 仙台支店 / TEL 022(352) 7077 FAX 022(352) 7088 岡山支店 / TEL 086(226) 1121 FAX 086(226) 1171
 埼玉支店 / TEL 048(949) 0098 FAX 048(949) 0099 広島支店 / TEL 082(832) 6099 FAX 082(832) 6399
 横浜支店 / TEL 045(479) 9241 FAX 045(479) 9240 福岡支店 / TEL 092(504) 0818 FAX 092(504) 0898
 名古屋支店 / TEL 052(891) 7771 FAX 052(891) 7773
 大阪支店 / TEL 06(6787) 6271 FAX 06(6787) 3099 <https://circuit-eiwa.co.jp>

ご見学のお申し込みは上記の各支店にお申し込みください。
 トレーニングセンター：西宮市山口町金仙寺 2-1-1
 TEL 078(904)1881 FAX078(903)2076



お問い合わせは