

Circuit-7465 Air

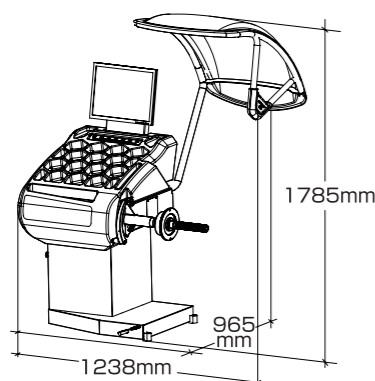
型式	EIWA Circuit 7465 Air	
リム径 (inch)	10" ~ 30"(2 輪 14" ~ 30")	
リム幅 (inch)	1.5" ~ 20"	
最大重量 (kg)	最大 75kg	
ディスタンス	0 ~ 255mm	
タイヤ外径	最大 765mm	
タイヤ幅	最大 510mm	
表示	2 面同時表示	
表示方式	FINE モード	1g 毎に表示
	ノーマルモード	5g 毎に表示
	ウエイト貼付位置	液晶表示・レーザー照射
ホイール取付方法	フロントコーン バックコーン方式	

条件入力	ファンクションキー入力(ディスタンス・リム径自動入力)
測定回転数	100RPM
停止機能	自動ブレーキ/ストップキー
測定時間	約 5 秒
測定方法	2 面同時測定
電源	単相 100V 800W (MAX8A)
エア	0.8Mpa(8kgf/cm ²)
寸法・重量	巾 1238mmx 奥行 965mm × 高さ 1785mm
	重量 120kg(アダプター含む)
標準付属品	コーン3種類、リム幅ゲージ、ウエイトハンマー、安全カバー
特別付属品	WD 用コーンセット、LT 用コーンセット MC 用アダプター、SR アダプター

※仕様は改良の為予告なしに変更することがあります。

※タイヤホイールの形状によっては適応範囲でも作業できないことがあります。

寸法図



標準パーツ



オプションパーツ



SR アダプター

SR4/SE2	SR5/SE2	SR5/2-SE2
4×98	5×100	5×98
4×100	5×108	5×110
4×108	5×112	5×118
4×110	5×114.3	5×120.65
4×114.3	5×120	5×127
4×120	5×139.7	5×130
4×130	5×150	5×140
	5×160	



MC 用アダプター
(写真は RMC20 MOTO)



LT 用コーンセット



タイヤリフト F501



WD コーンセット

EIWA トレーニング・モデルピットシステム

EIWA EQUIPMENT & TRAINING CENTER

理想のピットづくりから、サービスマンのトレーニングまで、足廻りサービスのハードとソフトをトータルシステムでお応えします。

もっと新しく・もっと自由に……

株式会社エイワ

本社/西宮市山口町金仙寺 2-1-1 〒651-1422 TEL078(904)1881(代) FAX078(903)2076
 札幌支店/TEL011(781)1199 FAX011(781)1159 高松事務所/TEL087(875)2480 FAX087(875)2481
 仙台支店/TEL022(254)8431 FAX022(254)8434 岡山支店/TEL086(226)1121 FAX086(226)1171
 埼玉支店/TEL048(949)0098 FAX048(949)0099 広島支店/TEL082(832)6099 FAX082(832)6399
 東京支店/TEL045(593)0959 FAX045(593)0929 福岡支店/TEL092(504)0818 FAX092(504)0898
 名古屋支店/TEL052(891)7771 FAX052(891)7773
 大阪支店/TEL06(6787)6271 FAX06(6787)3099 <http://www.circuit-eiwa.co.jp>

ご見学のお申し込みは上記の各支店にお申し込みください。
 トレーニングセンター: 西宮市山口町金仙寺 2-1-1
 TEL 078(904)1881 FAX078(903)2076

お問合せは

もっと新しく・もっと自由に……
EIWA CORPORATION

WHEEL BALANCER EIWA HI-PRODUCTIVITY SERIES

Automatic Computer Wheel Balancer

CIRCUIT 7465



ACCURACY & EFFICIENCY

Made by world top brand CEMB



洗練されたグラフィックと
高い視認性を実現する
モニター搭載モデル



Circuit 7465

抜群の作業性と高い測定精度を実現

フルストロック式“エアーロック”と先進の“エルゴデザイン”を採用
レーザーによる貼付位置“5時”照射、大型トレイなど
作業を熟知したプロ仕様

Ergo Design

主軸が作業者に近い手前に位置し、“自然な姿勢”で
ホイールの取付作業が可能。作業者に優しい設計。

最先端の機能と ソフトを搭載したプロモデル

貼付しやすい5時の位置！ ■内面修正位置指示レーザー



貼付しやすい5時”
位置を照射します！

新機能



■**ウェイトクリップ**
より使いやすく進化！
貼付ウェイトの位置ズレ防止に効果抜群。
ポジションはマシンが記憶、指示します。
修正位置（12時）に位相がある場合はボタ
ン操作することなくウェイトクリップモード
が使用可能です。（レーザー OFF 時）

作業効率 アップ

ディスタンスゲージレバーとホイールカバーの
2アクションで測定スタートします！



■リム幅ソナー（オプション品）

ホイールカバーを下ろすとリム幅をソナーが自動計測します。
データ入力時間を大幅に低減します。

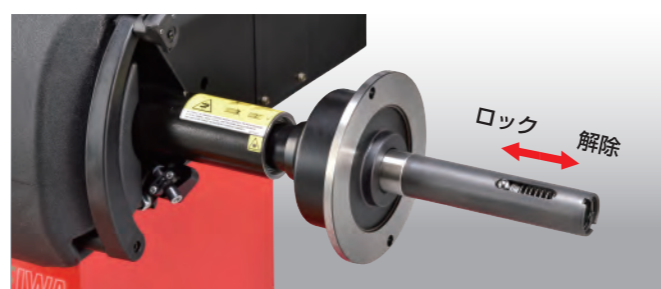
フルストロック式「エアーロック」を採用し、“装着誤差低減”と“作業性向上”を実現！

■「装着誤差」を低減し精度の高いバランス測定を実現！



■抜群の作業性と精度の高い装着性

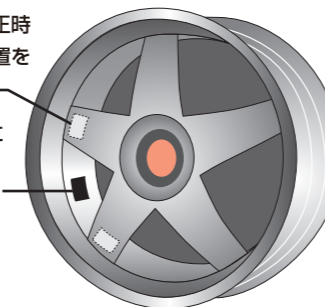
1種類のスリーブ（アタッチメント）でワイドに対応。



スプリットプログラム

スポークタイプのリム裏面修正時
表からウェイトが見えない位置を
指示。

□の位置（スポークの裏側）に
ウェイトを分散させてウェイト
を見えないようにします。
■の位置は、従来のウェイト
貼付位置です。



■その他の機能も満載

- 位相ロック電磁ブレーキ採用
ウェイト修正位置でホイールをロックしますので位置（位相）
ズレなく、修正ウェイトの取付が簡単に実施できます。
- ベストマッチング機能搭載
位相合わせ（タイヤとリムの理想的な位相）をバランスが演
算し、ポジションを指示します。
- ダブルオペレーション機能
2種類の入力データを記憶させることができますので2台の車
両のバランス作業を並行して実施可能。

振動につながる「残留アンバランス」をトコトン低減する
“精度の高い装着性”と“測定精度”を実現します。

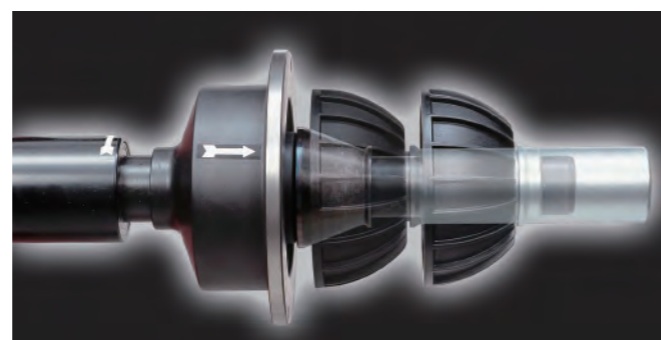
①スピーディなホイールのロック作業

ロックハンドルの手動取付（手回し）不要。

②両手でのホイールセットが可能（ロック作業が自動のため）

ペダル操作によるホイールのロック / 解除が作業性を大幅アップさせると共に装
着誤差を低減。

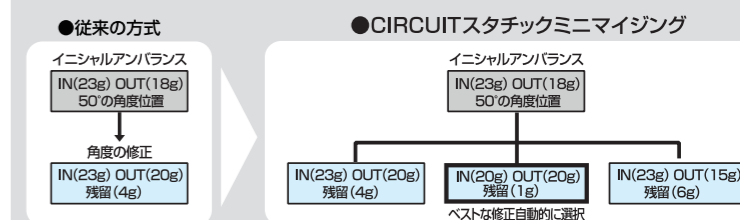
大口径、ハイパフォーマンスタイヤや SUV 装着の重量ホイール
作業時に非常に有効です。



快適ドライブを実現する 最先端の測定

■スタチックミニマイジング

5g 単位のウェイト修正の場合は OUT/IN の位相を考慮しステアリングの振動要因と
なるスタチックアンバランスが少なくなる組み合わせを指示。
プレミアムなバランス修正が快適走行をアシストします。



IN(23g) OUT(18g) のアンバランスが 50°の角度位置で存在する時、サーキットは修正の選択肢の内から残留
アンバランスの最も少ない「修正データ」を自動的に検出します。