

Line UP!



		マルチリフトシリーズ				マクロスリフトシリーズ	
製品タイプ		フラット	フラットアライメント	パワー	アライメント	スーパーロー	アライメント
製品シリーズ		MUS40UFシリーズ	MUS30HUFシリーズ	MUS40シリーズ	MUS30HUシリーズ	MUL30シリーズ	MUL(G/H)シリーズ
お勧め機種	マイクロバスが対応できる	MUS40UFL MUS40UFLJ	—	MUS40UL MUS40SL	—	—	—
	整備作業時、床をフラットにさせたい	○	○	—	—	—	—
	アライメント作業を行いたい	—	○	—	○	—	○
	ガソリンスタンド仕様への対応	—	—	MUS40S MUS40SL	—	○	○
	床工事を行いたくない	—	—	—	—	MUL30 MUL30E	MUL30H MUL30G MUL27G
安全装置	ラック式安全装置 ラックヒソメを使った安全装置です。	○	○	○	○	○	○
	ヒューズバルブ 油圧回路の破壊によって発生するリフトの急降下を防ぎます。	○	○	○	○	○	○
	操作電圧24V 操作電圧をDC24Vにし、感電による事故を最小限にする事ができます。	○	○	○	○	○	○
	同調 左右のプレートに段差を生じさせない様にさせます。	油圧同調	油圧同調	油圧同調	油圧同調	油圧同調	油圧同調
快適機能	P.08 ジャッキングビーム (別売) の取付け 多種多様のタイプの車両に対応する事が出来るようになります。	MUS40UFJ MUS40UFLJ	MUS30HUFJ MUS30HUFLJ	○ (注1)	○ (注1)	○ (注1)	○ (注1)
	レベリング機能 アライメント測定時には、左右のプレート高さを水平にします。	—	○ 機械式レベル方式	—	○ 機械式レベル方式	—	○ 可倒式レベルスタンド (レグ)
	表示器 累計使用回数、点検時期が確認できます。	○	○	オプション	オプション	—	—
掲載ページ	01	02	03	04	05	06	

(注1) 通常設置用のピットと、ジャッキングビーム取付け用のピットは形状が異なりますので、ご利用の際はリフト設置時にご準備ください。

* カタログに記載されている製品の仕様は改良のため予告なく変更することがあります。



■ 業務チーム TEL.0566-53-1126 FAX.0566-53-1844

http://bishamon.co.jp E-mail:sales@bishamon.co.jp
 〒444-1394 本社 愛知県高浜市本郷町四丁目3番地21 tel.0566-53-1126 fax.0566-53-1844
 〒146-0083 東京 東京都中央区千鳥2丁目2番12号 tel.03-3759-9722 fax.03-3759-9723
 〒537-0002 大阪 大阪府大阪市東区深江南2丁目3番22号 tel.06-6747-7617 fax.06-6747-7618



能力 4.0t

マルチリフト
シリーズ

MUS40UF



能力 3.0t

マクロスリフト
シリーズ

MUL30

「パンタ式リフト」ドライブオンタイプ
 人に優しく、安全で快適な作業空間を創ります。

マルチフラット

MUS シリーズ

リフト上昇時にはピットを気にする事なく
安心して自動車の整備が行える
FLAT & FLAT※機構を採用。

※リフト上昇時フラットリフトが上昇して完全にピットを塞ぎます。



仕様図はこちら
<http://bishamon.co.jp/drawing/?Kind=MULTI01#MULTI01>



MUS40UF

型式	標準仕様		ロング仕様	
	標準	ジャッキングビーム対応仕様	標準	ジャッキングビーム対応仕様
能力(kg)	4,000	4,000	3,000	3,000
揚程(mm)	1,650	1,650	350	350
上昇時間(秒、50/60Hz)	約72/60	約72/60	約10/8	約10/8
下降時間(秒)	約22/18	約22/18	約10	約10
駆動方式	電動油圧式			
電源	3相200V(50/60Hz)			
必要エア圧(MPa)	0.7~1.0			
操作方法	押しボタンスイッチ			
操作電圧(V)	DC24			
オイル	ISO規格VG32			
総油量(ℓ)	21			
本体自重(kg)	4,150	4,420	4,360	4,630
対象車種*	軽乗用車から2トン標準トラックまで			
P.08ジャッキングビーム(別売)取付	—	○	—	○

※対応できない車両もあります。

マルチフラットアライメント

MUS シリーズ

FLAT & FLAT※機能にアライメント測定を
可能にさせる機能を追加しました。

※リフト上昇時フラットリフトが上昇して完全にピットを塞ぎます。



仕様図はこちら
<http://bishamon.co.jp/drawing/?Kind=MULTI02#MULTI02>

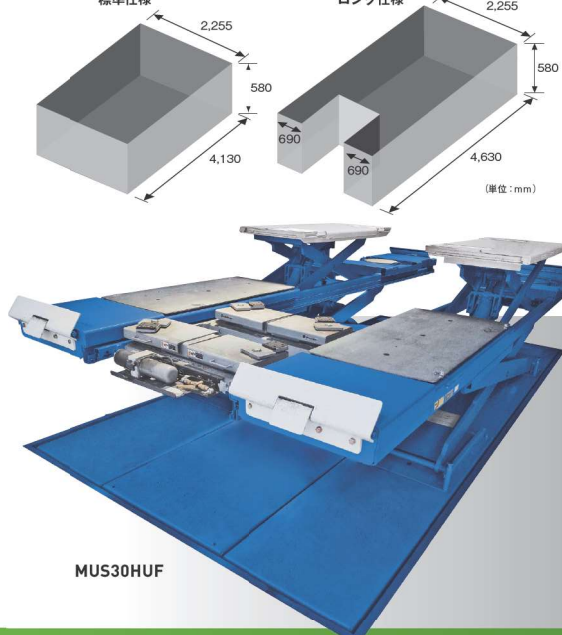
型式	標準仕様		ロング仕様	
	標準	ジャッキングビーム対応仕様	標準	ジャッキングビーム対応仕様
能力(kg)	3,000	3,000	3,000	3,000
揚程(mm)	1,650	1,650	350	350
上昇時間(秒、50/60Hz)	約72/60	約72/60	約10/8	約10/8
下降時間(秒)	約22/18	約22/18	約10	約10
駆動方式	電動油圧式			
電源	3相200V(50/60Hz)			
必要エア圧(MPa)	0.7~1.0			
操作方法	押しボタンスイッチ			
操作電圧(V)	DC24			
オイル	ISO規格VG32			
総油量(ℓ)	21			
本体自重(kg)	4,270	4,540	4,470	4,740
対象車種*	軽乗用車から2トン標準トラックまで			
P.08ジャッキングビーム(別売)取付	—	○	—	○

※整備用としてご使用頂く場合は、P.14-5 フロントフイラープレートをご使用頂く必要があります。
(対応できない車両もあります。)

ビット工事形状

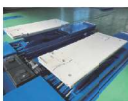
標準仕様

ロング仕様



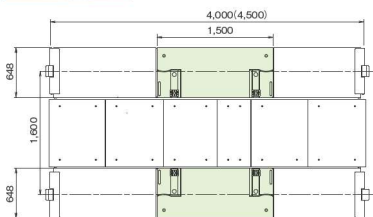
MUS30HUF

上段リフトを使ったフリーホイール



プレート使用
(乗用車/ミニバンに最適)

プレート上にアタッチメントを置き、フリーホイールを行う。素早い作業に最適。

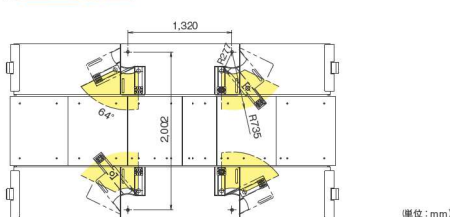


()内の寸法はロング仕様です。



アーム使用
(SUV等に最適)

アームにアタッチメントを差し、車両のフリーホイールを行う。フレームで持ち上げる車両に最適。



(単位:mm)

標準付属品

min 寸法につきましては
P.09 詳細説明2-3-5
をご確認ください。

サイドシルブロック



min70
min112
(アーム上で使用)

調整アタッチメントAS



min97~max118
min139~max160
(アーム上で使用)

調整受台DAS



min129~max165

フレームアタッチメントLBAS



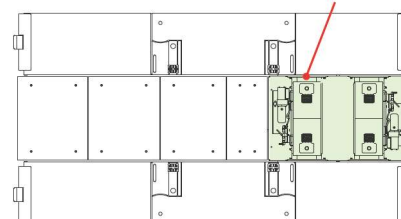
min153~max218

(単位:mm)

ジャッキングビーム対応仕様

軽トラックやマイクロバス等の車両をフリーホイールにする事ができる、P.08 ジャッキングビーム(別売)が取付けられる仕様です。

ジャッキングビーム(別売)



最下限時

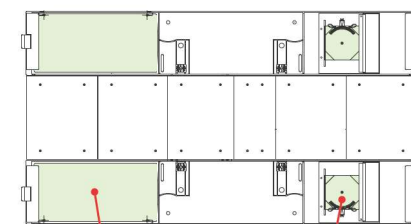


上昇時

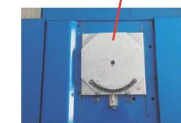
ジャッキングビームの収納の場所にもフラット機能を設け、フラットリフトの昇降に同調してピットを塞ぐことができます。

アライメント

前輪にはターニングラジアスゲージ、後輪にはスリッププレートを採用。高精度のアライメント測定が可能になります。



スリッププレート



ターニングラジアスゲージ

測定可能範囲 ホイールベース2,000~3,100mm

トレッド1,300~1,650mm

レベル精度 ホイールベース方向で4mm、
トレッド方向で2mm

マルチパワー

MUS シリーズ

ガソリンスタンドでも対応可能な
ユニット別置きも用意。

仕様図はこちら
<http://bishamon.co.jp/drawing/?Kind=MULTI03#MULTI03>

標準付属品 (単位:mm)

min 寸法につきましてはP.09 詳細説明2-3-5をご確認ください。

サイドシルブロック



min70
min112(アーム上でご使用)

調整アタッチメントAS



min97~max118
min139~max160
(アーム上でご使用)

調整受台DAS

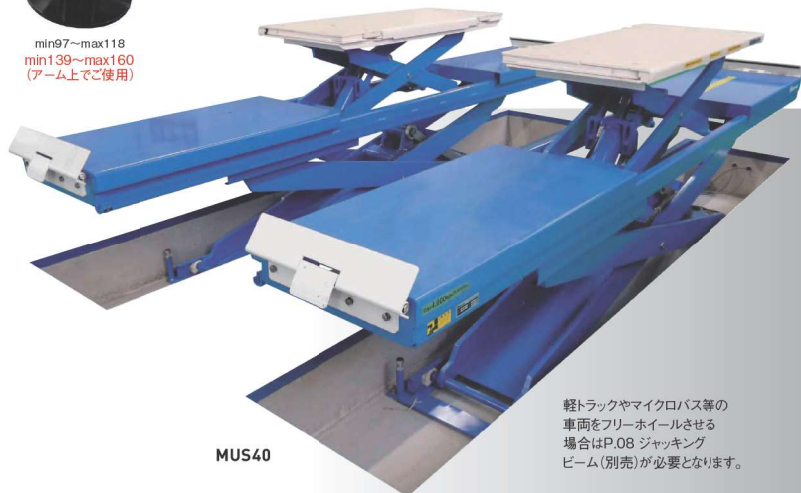


min129~max165

フレームアタッチメント LBAS



min153~max218



MUS40

軽トラックやマイクロバス等の
車両をフリーホイールさせる
場合はP.08 ジャッキング
ビーム(別売)が必要となります。

型式	標準仕様			ロング仕様	
	ユニット内蔵	ユニット別置	上段リフトなし	ユニット内蔵	ユニット別置
能力(kg)	ドライブオン 上段リフト	3,000	—	4,000	3,000
揚程(mm)	ドライブオン 上段リフト	350	—	1,650	350
上昇時間 (秒, 50/60Hz)	ドライブオン 上段リフト	—	—	約72/60	約10/8
下降時間(秒)	ドライブオン 上段リフト	—	—	約35	約10
駆動方式	電動油圧式				
電源	3相200V(50/60Hz)				
上昇モータ	2.2kW 4P(5分定格)				
必要エア圧(MPa)	0.7~1.0				
操作方法	押しボタンスイッチ				
操作電圧(V)	DC24				
オイル	ISO規格VG32				
総油量(ℓ)	18				
本体自重(kg)	2,680	2,440	2,010	2,810	2,570
油圧ユニット(kg)	—	90	—	—	90
対象車種*	軽乗用車から2トン標準トラックまで			軽乗用車からマイクロバスまで	
P.08ジャッキングビーム(別売)取付(注1)	○	○	○	○	○

(注1)ジャッキングビーム取付には、ジャッキングビームが収納可能な形状のピットを製作する必要があります。
※対応できない車両もあります。

マルチアライメント

MUS シリーズ

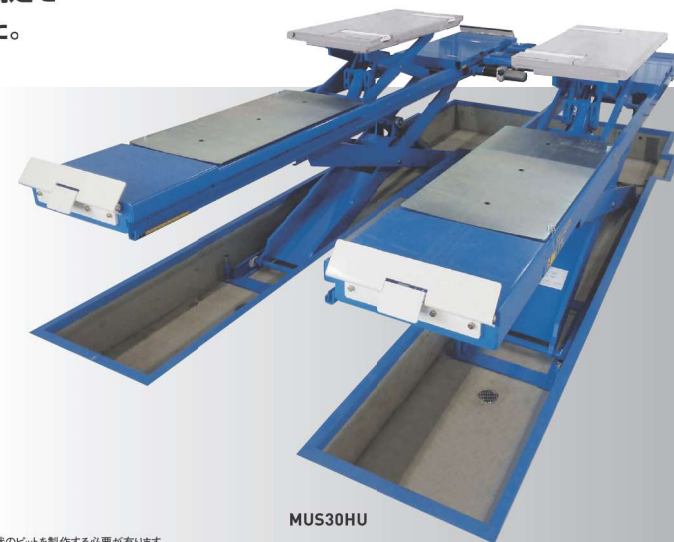


仕様図はこちら
<http://bishamon.co.jp/drawing/?Kind=MULTI04#MULTI04>

マルチパワーにアライメント測定を
可能にする機能を追加しました。

型式	標準仕様		ロング仕様	
	ユニット内蔵	ユニット内蔵	ユニット内蔵	ユニット内蔵
能力(kg)	ドライブオン 上段リフト	3,000	3,000	3,000
揚程(mm)	ドライブオン 上段リフト	1,650	350	350
上昇時間 (秒, 50/60Hz)	ドライブオン 上段リフト	—	—	—
下降時間(秒)	ドライブオン 上段リフト	—	—	—
駆動方式	電動油圧式			
電源	3相200V(50/60Hz)			
上昇モータ	2.2kW 4P(5分定格)			
必要エア圧(MPa)	0.7~1.0			
操作方法	押しボタンスイッチ			
操作電圧(V)	DC24			
オイル	ISO規格VG32			
総油量(ℓ)	18			
本体自重(kg)	2,800	2,800	2,920	2,920
対象車種*	軽乗用車から2トン標準トラックまで		軽乗用車からマイクロバスまで	
P.08ジャッキングビーム(別売)取付(注1)	○	○	○	○

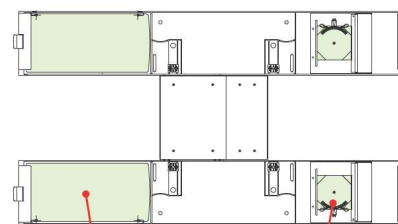
(注1)ジャッキングビーム取付には、ジャッキングビームが収納可能な形状のピットを製作する必要があります。
※整備用としてご使用頂く場合は、P.14-5 フロントフイラープレートをご使用頂く必要があります。
(対応できない車両もあります。)



MUS30HU

マルチアライメント仕様

前輪にはターニングラジアスゲージ、後輪にはスリッププレートを採用。
高精度のアライメント測定が可能になります。



スリッププレート



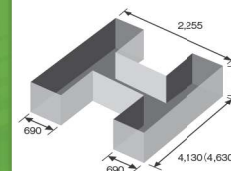
ターニング
ラジアスゲージ

測定可能範囲 ホイールベース2,000~3,100mm
トレッド1,300~1,650mm
レベル精度 ホイールベース方向で4mm、
トレッド方向で2mm

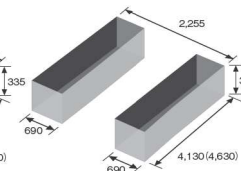
標準ピット工事形状

()内の寸法はロング仕様です。

ユニット内蔵



ユニット別置き



(注意)P.08ジャッキングビーム(別売)をご利用される場合は、
ジャッキングビームが収納可能な形状のピットを製作する必要があります。(単位:mm)

ユニット別置き仕様

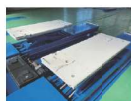
MUS40S-MUS40SL

ユニット内蔵に比べてメンテナンス
性を良くすることができます。ガソリン
スタンドで、ご使用いただく場合には
消防法に定める適合基準を満たす
改造を施す必要があります。ご希望
の場合はガソリンスタンド(SS)仕様
とご下命ください。



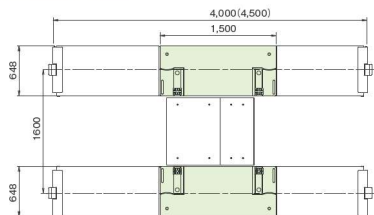
ユニットサイズ
L364×W653×H662mm

上段リフトを使ったフリーホイール



プレート使用 (乗用車/ミニバンに最適)

プレート上にアタッチメントを置き、車両の
リフトアップを行う。素早い作業に最適。

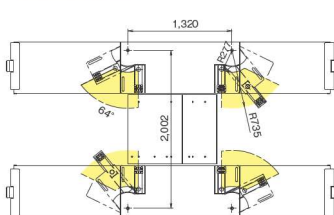


()内の寸法はロング仕様です。



アーム使用 (SUV等に最適)

アームにアタッチメントを差し、車両のフリーホイールを
行う。フレームで持ち上げる車両に最適。



(単位:mm)

マクロススーパーロー

MUL シリーズ

リフト最下限時の高さが低く、床上に据え置いて使用する事が可能。ピットが作製出来ない現場や、すぐ使いたいお客様に最適!!



仕様図はこちら
<http://bishamon.co.jp/drawing/?Kind=MULTI05#MULTI05>

型式	上段リフト有り		上段リフト無し	
	床上設置	ピット仕様	床上設置	ピット仕様
	MUL30	MUL30P	MUL30E	MUL30EP
能力(kg)	3,000		3,000	
揚程(mm)	ドライブオン 上段リフト	2,000	1,600	—
上昇時間 (秒:50/60Hz)	ドライブオン 上段リフト	約13/11	約78/65	—
下降時間(秒)	ドライブオン 上段リフト	約10	約31	—
駆動方式	電動油圧式			
電源	3相200V(50/60Hz)			
上昇モータ	1.5kW 4P(5分定格)			
必要エア圧(MPa)	0.5~1.0			
操作方法	押しボタンスイッチ			
操作電圧(V)	DC24			
オイル	ISO規格VG32			
総油量(ℓ)	18			
本体自重(kg)	1,560	—	1,240	—
油圧ユニット(kg)	98	—	93	—
対象車種*	軽乗用車から2トン標準トラックまで			
P.08ジャッキンギーム(別売)取付	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (注1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (注1)

(注1) ジャッキンギーム取付には、ジャッキンギームが収納可能な形状のピットを製作する必要があります。
 ※対応できない車両もあります。



MUL30

RV/トラック等の車両をフリーホイールさせる場合はP.08ジャッキンギーム(別売)が必要となります。

マクロスアライメント

MUL シリーズ

マクロススーパーローにアライメント測定を可能にさせる機能を追加しました。

仕様図はこちら
<http://bishamon.co.jp/drawing/?Kind=MULTI06#MULTI06>



型式	上段リフト有り		上段リフト無し		スリッププレート仕様	
	床上設置	ピット仕様	床上設置	ピット仕様	床上設置	ピット仕様
	MUL30H	MUL30HP	MUL30G	MUL30GP	MUL27G	MUL27GP
能力(kg)	3,000		3,000		2,700	
揚程(mm)	ドライブオン 上段リフト	2,000	1,596	—	—	—
上昇時間 (秒:50/60Hz)	ドライブオン 上段リフト	約13/11	約78/65	—	—	—
下降時間(秒)	ドライブオン 上段リフト	約10	約31	—	—	—
駆動方式	電動油圧式					
電源	3相200V(50/60Hz)					
上昇モータ	1.5kW 4P(5分定格)					
必要エア圧(MPa)	0.5~1.0					
操作方法	押しボタンスイッチ					
操作電圧(V)	DC24					
オイル	ISO規格VG32					
総油量(ℓ)	18					
本体自重(kg)	1,700	—	1,380	—	2,040	—
油圧ユニット(kg)	98	—	93	—	93	—
対象車種*	軽乗用車から2トン標準トラックまで					
P.08ジャッキンギーム(別売)取付	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (注1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (注1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (注1)

(注1) ジャッキンギーム取付には、ジャッキンギームが収納可能な形状のピットを製作する必要があります。
 ※MUL27G/MUL27GPを整備用としてご利用頂く場合は、P.14-5 フロントフィルタープレートをご利用頂く必要があります。(対応できない車両もあります。)



MUL27G

可倒式レベルスタンド(レグ)

上段リフトを使ったフリーホイール (MUL30/30P/30H/30HP)



プレート使用 (軽乗用車に最適)

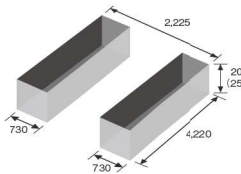
プレート上にアタッチメントを置き、フリーホイールを行う。素早い作業に最適。



(注意) 上段リフト無しの機種で車両をフリーホイールにさせる場合はP.08ジャッキンギーム(別売)が必要です。(単位:mm)

標準ピット工事形状 (ピット仕様)

リフトをピットに納めてご使用頂く事ができます。ピット仕様以外の製品をピットに納めてご使用頂く事はできません。



(注意) P.08ジャッキンギーム(別売)をご利用される場合は、ジャッキンギームが収納可能な形状のピットを製作する必要があります。(単位:mm)

ユニット別置き仕様 (標準)

ユニット内蔵に比べてメンテナンス性を良くする事ができます。ガソリンスタンドで、ご使用いただく場合には消防法に定める適合基準を満たす改造を施す必要があります。ご希望の場合はガソリンスタンド(SS)仕様とご下命ください。



ユニットサイズ L364×W653×H662mm

標準付属品 (MUL30/30P/30H/30HP)

サイドシルブロック

min 寸法につきましてはP.09 詳細説明2-3-5をご確認ください。



min70

(単位:mm)

マクロスアライメント仕様

MUL27G/MUL27GP

前輪にはターニングラジアスゲージ、後輪にはスリッププレートを採用。高精度のアライメント測定が可能になります。



スリッププレート



ターニングラジアスゲージ

MUL30H/MUL30HP/MUL30G/MUL30GP

前・後輪共にターニングラジアスゲージを採用。高精度のアライメント測定が可能になります。MUL30G/GPを選定頂く場合はジャッキンギーム(別売)も合わせてご下命ください。



測定可能範囲 ホイールベース2,000~3,100mm
 トレッド1,200~1,550mm
 レベル精度 アライメント測定時は、8本の可倒式レベルスタンド(レグ)によって高精度なレベル出しが可能です。



指定色

有料

ご希望の色で対応致します。【全機種対応】



例：グレー



例：グレー&艶消しブラック
※艶消しブラックは都度見積り

ベースカラー 基本色

リフト部
スギヤスブルー
タイヤ止め/上段リフトプレート部
スギヤスホワイト

指定色 標準箇所

基本色がスギヤスブルーの箇所をお好みの色(1色)で製作します。希望の色をご指定頂く場合は、日塗工またはRALナンバーでご指示ください。尚、色見本をご提出頂けますと、よりご希望に沿った仕上がりになります。

※メタリックは不可。ご希望の色でもご対応出来ない場合がありますので事前にご確認ください。

指定色 希望箇所

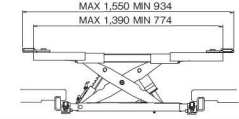
ご指定の箇所をご希望の色で製作します。
※3色まで対応可能。
※都度見積り

機能を追加する

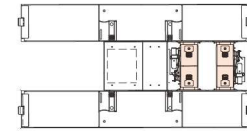
有料

1 ジャッキングビーム [標準色：グレーDN-25(日塗工)]

軽トラック/RV/マイクロバス (MUS) 等の車両をフリーホイールにさせる事ができます。



ジャッキングビーム	標準
型式	NRJ20
能力(kg)	2,000
揚程(mm)	280
上昇時間(秒)	約50秒
上昇駆動方式	エア駆動オイルポンプ式
下降方式	手動バルブ式
エア源	0.97MPa以下
オイル	ISO規格VG32
総油量(ℓ)	0.68
自重(kg)	154



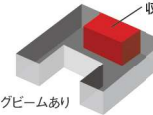
ジャッキングビーム

ユニット内蔵の場合



ジャッキングビームなし

ジャッキングビーム収納位置



ジャッキングビームあり

ジャッキングビームをご利用頂くためには、ジャッキングビームが収納可能な形状のピットを製作する必要があります。

アタッチメント対応寸法

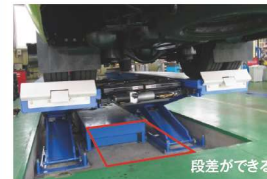
(単位:mm)

	受台ベース	乗用車用アタッチメント	トラック用アタッチメント
MUS	min87 max302	min147 max362	min177 max392
MUL30	min87 max340	min147 max400	min177 max430
MUL27	min87 max290	min147 max350	min177 max380

※min 寸法はジャッキングビームのライドプレート一杯に広げた時の寸法です。P.10 の詳細S を参照ください。

2 ジャッキングビーム対応テーブルリフト

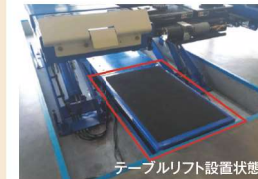
標準



段差ができる

ピットの形状が異なり、リフト上昇時床に段差が出来てしまいます。この段差をテーブルリフトで解消させ、足元を気にせず整備が行えるようになります。

テーブルリフト取付け後

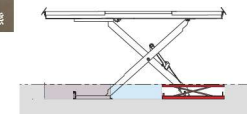


テーブルリフト設置状態



最下限時

テーブルリフトが下降し、ジャッキングビームを収納する事ができる。



リフト上昇時

テーブルリフトが床面と同じ高さまで上昇し、リフトに連動してテーブルリフトが上昇し、床面の段差を解消させます。

車両に応じて、適したアタッチメントをご使用ください。

(単位:mm)

アタッチメント形状									
アタッチメント機種	ハイサイドシルブロック	イージーアタッチメント FAAS	フレームアタッチメント LAAS	ライトフレームアタッチメント 詳細説明1を参照 LAAS LBAS		トラック用イージーアタッチメント 詳細説明4を参照 LAAS LBAS		トラック調整アタッチメント	
特長	ハイタイプ	ワンタッチ	ガード有り	軽量		ワンタッチ		ジャッキングビーム用	
発注コード	51307161	00468180	04541380	04541580	04541610	04541540	04541560	00135160	
調整方式	固定式	ワンタッチ式	ねじ式	ねじ式		ワンタッチ式		ねじ式	
記載寸法説明	上段リフトが最低限度まで下がっている時に対応可能な寸法 詳細説明2を参照	上段リフトのアームを旋回した時に対応可能な寸法 詳細説明3を参照		上段リフトのアームを旋回した時に対応可能な寸法 詳細説明3を参照				ジャッキングビームのプレートを一杯に広げた時に対応可能な寸法 詳細説明5を参照	
マルチリフト	115 アーム上では157 MUS40EUは対応不可	min96 max143 MUS40EUは対応不可	min153 max218 MUS40EUは対応不可	min153 max218 MUS40EUは対応不可		min166 max218 MUS40EUは対応不可		min250 max530	
マクロスリフト	129 MUL30E, MUL27G MUL30Gは対応不可	—	—	—		—		MUL30 MUL27 min250 min250 max518 max568	
主な対応車両	軽乗用車、普通乗用車、ミニバン 			SUV 		軽トラック、乗用車、トラック、RV、マイクロバス 			

1 **ライトフレームアタッチメント**

調整ナットに特殊素材の樹脂を使用し、鉄製アタッチメントと比べ重量を約半減させました。
4kg→2.1kg (LAAS実測値)

2 **サイドシルブロック/ハイサイドシルブロックを上段リフトのプレートに載せてフリーホイールにする。**

3 **上段リフトのアームにアタッチメントを使ってフリーホイールする。**

アームを利用するには、上段リフトを上昇させる必要があります。

4 **イージーアタッチメント**

らくらくセッティング

セッティング時の安全性と作業性が向上できます。

- 1 アタッチメントの位置を合わせます。
- 2 調整受台を垂直に持ち上げてサイドシルを溝にはめ込みセット完了。
- 3 解除はレバーを押下げます。

5 **ジャッキングビームを使ってフリーホイールにする。**

ジャッキングビームを一杯に広げ、ドライブオン上にプレートが乗った状態

min 寸法

ジャッキングビームを一杯まで上げた状態

max 寸法

1 アライメント測定範囲延長

ホイールベースが3,100mmを超えるロングボディのアライメント測定を可能にする特別仕様

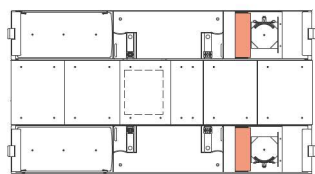
3250mm仕様

ドライブオンの長さを維持し、ターニングガラスゲージが移動させられる距離を拡大しました。

(対象: マルチフラットアライメント/マルチアライメント)



ホイールベース最小2,000mm対応時

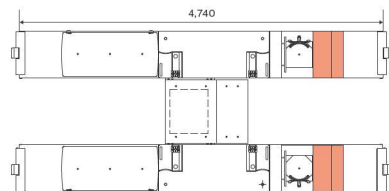


ホイールベース最大3,250mm対応時

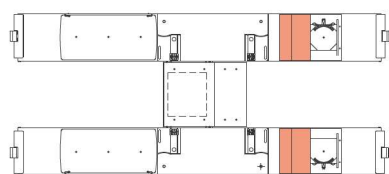
3430mm仕様

ドライブオンの長さを延長させ、ターニングガラスゲージが移動させられる距離を拡大しました。

(対象: マルチアライメント)



ホイールベース最小2,000mm対応時



ホイールベース最大3,430mm対応時

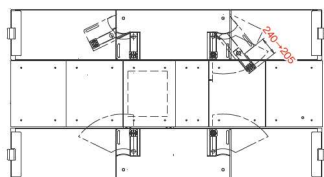
(単位:mm)

2 上段・下段リフト積載能力3,500kg仕様

外車など、大型化する普通乗用車も対応可能にした特別仕様

標準仕様と比べてスライドアームのスライド距離が240→205に変更されます。

(対象: マルチフラットアライメント/マルチアライメント)



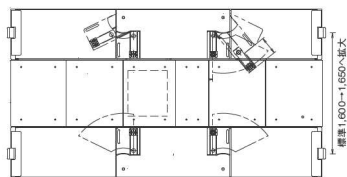
(単位:mm)

3 芯間拡大仕様

外車など、大型化する普通乗用車も対応可能にした特別仕様

左右のリフトの中心距離の間隔を標準の1,600mmから1,650mmまで広げられます。

(対象: マルチ全機種)



(単位:mm)

1 高圧ホース/エアチューブ延長

[対象機種] MUS40S、MUS40SL、MUL全機種

ユニット別置き仕様はリフトと別置きユニットを繋ぐケーブルが約3m付属されています。

リフトを設置する環境に応じて、ケーブルを延ばす事が可能です。

【延長範囲】標準+8mまで対応可能。

※設置条件により、昇降速度が遅くなる事があります。



2 シム板メッキ仕様

[全機種対応]

融雪剤等による塩害が考えられる地域での設置には防錆対応されたシム板メッキ仕様をおすすめします。



3 ガソリンスタンド(SS)仕様

[対象機種] MUS40S、MUS40SL、MUL全機種

ガソリンスタンドでご使用頂く場合は、消防法に定める適合基準を満たす改造を施す必要があります。

※ユニット別置きタイプにかさ上げ台を取付けます。



ユニットサイズ
L364×W653×H1,005mm

1 表示器 (マルチリフト限定)

[全機種対応] マルチフラット/ マルチフラットアライメントには標準装備

自動車整備用リフト表示器。LEDと7セグでさまざまな情報が確認できます。



機能1

設定した点検日の朝9時に、ブザー・LEDランプで点検時期のお知らせを行います。

機能2

年月日、時刻、リフト使用回数・時間、次回点検日、点検後の使用回数が確認いただけます。



リフトの累計使用回数および点検後リフト使用回数を確認し、消耗部品の交換時期を確認することができます。

今日の日にちが確認できます



(例)2020年1月1日

リフトの累計使用時間を確認いただけます



(例)1時間12分58秒

次回の点検日が確認できます



(例)2020年12月22日
点検業者は点検後に日にちを変更します。

点検後の使用回数を確認できます



(例)567回

2 収納ボックス (マルチリフト限定)

[マルチリフト全機種対応]

アタッチメントを入れて保管できます。

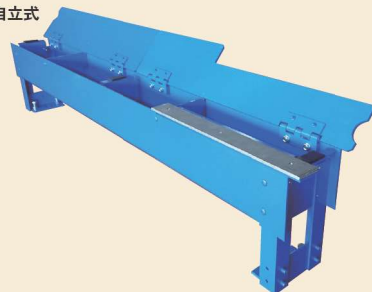
埋込式	ビット作製時に設置
自立式	リフト据え付け時に設置*

*ビットの形状を変更する必要があります。

埋込式

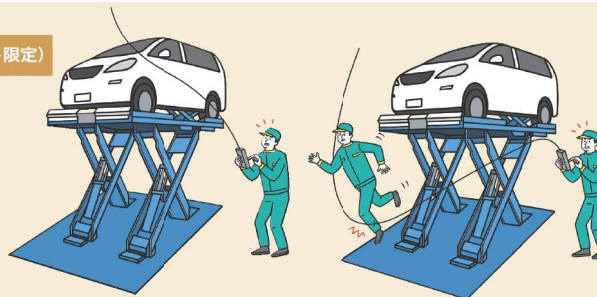


自立式



3 無線リモコン (マルチリフト限定)

[マルチリフト全機種対応]



☑ 認証機能付きで誤動作防止

認証機能付きで送信機取り間違いによる誤動作を防ぎます。

☑ 操作部はシートスイッチ

水やゴミの浸入が少なく、凹凸が少ないため掃除も簡単。

☑ 充電ホルダー接続時は自動充電

わずらわしい電池交換が不要
充電電圧24Vで安心。



☑ リモコン故障時も操作が可能

故障時、制御盤側面は無線と有線の切り替えが可能。
制御盤は非常にコンパクト(高さ203 × 幅170 × 奥行138mm)。

☑ 後付対応可能

仕様

ボタン数	機種により異なります
リモコン寸法	H195 × W62 × D22
重量	約245g
同時操作	インターロックあり
オートパワオフ	あり
無線方式	電波式
無線周波数	2.4GHz帯使用
無線制御範囲	半径約50m(環境による変動あり)
設置可能台数	40台
IP規格	IP65相当

4 音声、ブザー、パトライト取付け

[全機種対応]

動作時に音声、ブザー、パトライトを使用し
周辺に安全を促します。



5 フロントフィラープレート 00289920

[対象機種] マルチフラットアライメント/マルチアライメント/マクロス (MUL27G/MUL27GP)

アライメント測定のリフトで整備作業を行う場合には、ターニングラジアスゲージとフロントシートカバーベアを取り外し、フロントフィラープレートでドライブオンプレート上面を平らにさせて行う必要があります。

